

NOUVEAU!
Plus rapide et plus facile d'accès
Que notre ancien forum, connectez-vous
Sur notre Journal d'informations
www.standard216.com/journal

La Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

n° 33
Juin 2007

Deux véhicules de plus dans l'Espace Historique des Transports en commun de Grenoble et de l'Isère

Deux véhicules faisant partie de notre collection étaient encore remisés au dépôt de la SÉMITAG à Eybens. Ils ont été transférés à l'EHTCGI le 27 avril 2007.

Il s'agit du *Chausson Nez de Cochon* ex-Bobigny, dont le remorquage a été réalisé par les *Éts Réda* (photo ci-dessous);



et du camion-nacelle *Saviem JP-11*, piloté par un employé du même dépanneur, car ce véhicule a roulé par ses propres moyens, après sept ans de "sommeil" ! (photo ci-dessous).



Nous en avons aussi profité pour déménager des pièces de trolleybus *ER 100* que la SÉMITAG nous avait mis de côté en l'an ... 2000 ! Parmi ces éléments, il y avait deux structures de toit, complètes.

Un grand merci à la SÉMITAG qui, une nouvelle fois, a pris en charge les remorquages, mais pas seulement, puisqu'elle a également mis à notre disposition durant toute cette journée un camion plateau et un camion-grue conduits par deux employés du dépôt d'Eybens, Alain D. et Eugène C, que nous remercions également.

Un coup de chapeau enfin à Judicaël et Jean-Jacques qui participaient aux opérations !

Restauration du Chausson Nez de cochon ex-Le Muy, devenu le SGTE n° 184

Le 16 février cet autocar est sorti de l'atelier de peinture des Établissements Buys de Virville (38). Le même jour ce véhicule a rejoint par ses propres moyens l'EHTCGI de Pont de Claix, après un voyage de 55 km effectué en 1 heure 30. Tout s'est très bien déroulé. Vous vous doutez que sur son passage ce Chausson, presque soixantenaire a été salué par de nombreux regards, la plupart du temps admiratifs ! (photo ci-dessous).



Pour autant, cette rénovation n'est pas terminée; Antoine, André, Jean-Jacques et Christian poursuivent inlassablement leur travail, qui consiste actuellement à finir de restaurer le capot moteur intérieur.

Il restera encore à coller un nouveau tapis de sol, à refaire toutes les banquettes des voyageurs avec en plus la reconstruction des piétements de la moitié d'entre elles, et enfin à reconstruire le caillebotis (en bois) de la galerie.

Rénovation du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot

Jean-Yves et Lionel continuent la restauration de cet autobus. Récemment ils ont démonté tous les sièges (ci-dessous : photo de Sylvain Blanchard).

Lorsque vous recevrez cette Lettre n° 33, ils en seront à la pein-



ture intérieure. Il faudra aussi résoudre un problème sur la pompe à injection qui ne fonctionne plus. Nous connaissons bien un expert Parisien, Alex, qui descendra peut-être sur Grenoble pour nous sauver.

Rénovation du Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 272

Dirigés par Judi et Guillaume avec la participation de Jean-Jacques, Dédé, Xavier et Émeric, les travaux de rénovation sur cet autobus sont plus conséquents que l'état du véhicule le laisse penser.

Les problèmes mécaniques, sans être légers, sont quand même nombreux et il serait fastidieux de les énumérer (voir photo ci-dessous).



En ce qui concerne la carrosserie et l'aménagement intérieur, la vitre qui était cassée (entre les portes avant et médiane) a été remplacée. Le coffre à batteries a été restauré. Trois vantaux de portes seront prochainement changés et enfin les sièges sont en cours de remplacement avec des éléments que nos amis Toulousains de l'association ASPTUIT, Jérôme et Michaël, nous avaient récupéré sur des SC 10 de leur réseau qui étaient réformés (merci à eux).

Rénovation du Chausson Nez de Cochon ex-Bobigny (futur VFD)

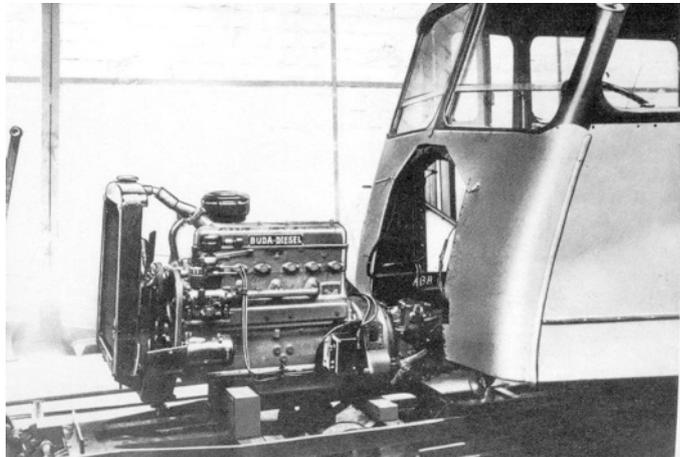
En attendant une subvention pour la poursuite de la restauration du Nez de Cochon SGTE n° 184, Antoine, Christian, Dédé, Jean-Jacques, Xavier, Sylvain, Georges, Guillaume, Émeric et votre serviteur ont entamé la rénovation de notre second Nez de Cochon, l'ex-Bobigny, qui sera refait aux couleurs des VFD.

Sur cet autocar aussi, les réparations sont assez importantes. Ça a commencé par le redressage de tout l'arrondi arrière de la carrosserie, côté conducteur, qui avait subi un important choc à l'époque où ce véhicule servait de transport en commun. Les panneaux sous vitres ont donc été changés, tout comme une partie du sol, plus l'embranchement et la porte arrière, celle-ci ayant été prélevée sur du stock Chausson de pièces neuves offertes par Antoine. Ça et là des bases de pieds de structures sont en cours de remplacement, par tronçonnage puis soudure d'éléments nouveaux. La face avant sous vitre côté porte a également été changée par une pièce neuve.



Mais le plus important chantier sur ce véhicule est bien le remplacement du moteur d'origine qui était à essence (un Hotchkiss) par un Diesel Panhard 4 HL (photo en bas de la colonne de gauche : dépose du moteur Hotchkiss).

Nous ne pouvons nous empêcher de faire un petit clin d'oeil à l'Histoire des Usines Chausson, en reproduisant ci-dessous une photo où l'on voit, vers 1950 sur les chaînes de montage de cette usine, l'installation d'un moteur Diesel sur un Nez de Cochon, (d'après l'ouvrage "La grande aventure des Cars Chausson", de notre ami Nicolas Tellier, aux Éditions Edijac, aujourd'hui disparues).



Transfert du moteur Diesel de notre ancien autocar Nez de Cochon d'Allemont

Le 11 juin Lionel, Antoine et moi-même avons transféré quelques une des dernières pièces détachées qui étaient encore entreposées au dépôt VFD de Saint-Martin d'Hères, jusqu'à l'EHTCGI de Pont de Claix.

Il s'agissait de trois roues complètes de Chausson et du moteur Diesel Panhard 4 HL (lire plus haut), récupérés sur notre ancien Chausson Nez de Cochon d'Allemont que nous avons déconstruit avant de le faire détruire en septembre 2006.

Nous tenons à remercier Lionel qui, en plus d'assurer ces transferts à l'aide de son camion et sa remorque, a pris deux heures sur son temps de travail, pourtant très intense ce jour-là.



La photo ci-dessus vous montre le moteur Diesel Panhard 4 HL posé devant le Nez de Cochon ex-Bobigny sur lequel on le remontera. Vous pouvez voir sur cette photo quelques parties du car déjà renouvelées (en clair). Ce sera maintenant plus facile pour contrôler les compatibilités et éventuelles modifications à faire sur ce "nouveau" moteur pour l'installer sur le bâti de l'ex-Bobigny.

Il reste encore huit roues d'autobus Chausson et Berliet à rapatrier du dépôt VFD de Saint-Martin d'Hères à l'EHTCGI de Pont de Claix. Nous pensons que nous nous en servons pour rendre impossible le stationnement sauvage des voitures des personnes qui vont passer des examens au Centre situé à côté de notre bâtiment et qui ne se gênent pas pour se garer n'importe comment.

Entretien mécanique de huit de nos véhicules

Judicaël, Guillaume et Antoine poursuivent l'entretien courant d'une partie de notre parc de véhicules : Saviem SC 10-U n° 272, Berliet PCM-U n°332, Heuliez GX 107 n°231, Chausson APH-2/522 n°208, Renault PR 180-R n°823, trolleybus Berliet ER 100 n°717 et n°718, et SC 10-U ex-Villard-Bonnot.

Standard 216 collabore à la parution d'un ouvrage à paraître "Le tramway à Grenoble, un siècle d'histoire "

Les Éditions du Dauphiné Libéré vont faire paraître à l'occasion des 20 ans du tramway TFS (en septembre prochain) un ouvrage d'une soixantaine de pages, dans sa collection "Patrimoine".

Le SMTC et la SÉMITAG ont conseillé à l'auteur et à ces Éditions de nous contacter afin que nous leur confions des photos, des objets et de nombreuses dates historiques retraçant l'évolution de nos transports en commun depuis leur origine.

Standard 216 collabore à la commémoration des 20 ans du TFS (Tramway Français Standard) à la "grenobloise"

Comme à chaque fois que les instances locales nous en font la demande, nous apporterons notre concours tant au SMTC qu'à la SÉMITAG. Cette fois-ci, ce sera à l'occasion des manifestations du 20^{ème} anniversaire du tramway TFS, en septembre prochain.

Entre autre, des écoles viendront visiter notre Espace Historique.



Il y a (déjà !) plus de 20 ans que la rame n° 2001 était livrée, le 30 octobre 1986.

Du mobilier pour notre Espace Historique des TC

De généreux donateurs nous ont encore offert du mobilier et quelques appareils techniques, dont un trans-palettes, qui nous a rapidement servi pour déposer le moteur à essence du Nez de Cochon ex-Bobigny (voir paragraphe plus loin). Merci donc à Bernard Achispon pour cet outillage spécifique qui nous facilite bien des tâches !

L'association nationale CAR HISTO BUS à Grenoble

En 2007, cette association d'envergure nationale a tenu son assemblée générale dans notre agglomération, du samedi 31 mars au lundi 2 avril inclus. Le groupe comprenait une cinquantaine de personnes, dirigé par son Président Martial Leroux.

Parmi les membres de Car Histo Bus, il y avait plusieurs personnalités des transports en commun connues nationalement, dont le créateur du midibus Gruau MG-36, Monsieur Albert Lemaître (qui a été ravi de découvrir que nous avons préservé dans notre collection le MG 36 SÉMITAG n° 109), l'auteur de trois ouvrages sur les autobus et autocars, Nicolas Tellier (livres "La grande aventure des Cars Chausson", "La fabuleuse aventure du S-45" et "Les autocars Isobloc" et enfin M. Christophe Puvillan, auteur d'un ouvrage à paraître fin juin "Berliet : toute la gamme autobus / autocars de 1905 à 1978".



Une partie du groupe de CHB devant l'EHTCGI, encadré par les Chausson APH-1 et APH-2/522.

Une surprise supplémentaire attendait nos amis de CHB (et nous aussi, par la même) : un magnifique "car mixte" Citroën type 23-RU à carrosserie Torpédo bâchée de 1946, construit par Belle-Clot de Grenoble ! Son propriétaire M. Ivan Lavallade était venu spécialement avec son véhicule, le dimanche après-midi, assurant plusieurs rotations autour de l'EHTCGI, au plus grand bonheur de tout le monde !



Le Chausson APH-2/522 SGTE n° 208 affichait "complet" comme au temps des heures de pointes des années 1960 !

Enfin, le lundi matin nous avons dirigé les membres de CHB pour visiter le réseau de transports en commun de Voiron, royalement reçus par le Responsable Transports de la CAPV (Communauté d'Agglomération du Pays Voironnais).



Le car Citroën 23-RU de M. Ivan Lavallade a eu bien du succès !

Plusieurs membres de notre association ont participé à l'organisation de ces trois journées. Nathalie s'est occupée des horaires

des trains, des réservations des restaurants et du téléphérique de La Bastille, Judaicël a conduit l'autobus articulé gracieusement prêté par la SÉMITAG (que nous remercions ici très vivement), Jean-Marie a préparé le programme et la documentation plus les plans d'accès à tous les lieux visités, Patrick, comme à son habitude, a réalisé un travail de fourmi très méticuleux; à savoir la réactualisation de notre listing de tout l'ensemble du matériel roulant SGTE - SÉMITAG depuis les origines de ces sociétés (en 1897 et 1975), Antoine a souhaité la bienvenue à nos amis au cours d'un petit discours et Xavier a encadré le groupe.

Quand notre "savoir-faire" en restaurations Chausson dépasse les frontières...

Certainement grâce à ses actions, notre Espace Historique des Transports en Commun commence à être connu, même au-delà de nos frontières !

Ainsi, le 8 février 2007, quatre techniciens Espagnols de la Société CONSMAN, qui restaure pour le compte du réseau Barcelonais TMB (Transports Métropolitains de Barcelone) l'autobus Chausson APU-53 n° 59 de ce réseau, acquit en 1955, sont venus prendre des conseils sur les rénovations des véhicules de cette marque mythique que nous avons déjà réalisées. Ils ont également pris des mesures sur un certain nombre de pièces, afin de les refabriquer.



La photo ci-dessus, communiquée par la Société CONSMAN et l'ARCA, vous montre l'ampleur de ces travaux de restauration.

Visite de notre Espace Historique des TC par un groupe du Musée des Transports en Commun de Barcelone

Le 16 juin, nous avons reçu la visite d'autres Espagnols, vingt de membres de l'ARCA (Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus) de Barcelone, qui voulaient à la fois découvrir notre collection de véhicules, notre Espace Historique, le réseau SÉMITAG réputé au niveau européen pour son développement important et constant, et enfin le dépôt autobus de Sassenage.

Avant de se quitter, nos nouveaux amis Barcelonais nous ont invité pour un "rallybus" en septembre prochain chez eux.



Plusieurs membres de l'ARCA "mitrailent" notre Chausson APH-2/522.

Le lendemain, les membres de l'ARCA sont allés voir les véhicules de l'association Rétro Bus Lyonnais (RBL)... et ont fait de nouveaux tours en autobus et autocars, historiques, cela va de soi !

Si vous souhaitez vous connecter sur le site de l'ARCA :

www.arca-bus.org

Notre forum Standard 216 a été remplacé par un blog

Depuis le 17 avril 2007, Sylvain s'est attelé à une tâche conséquente; le remplacement du forum de Standard 216 par un "Journal".

Ce Journal présente notre actualité et nos activités au jour le jour. Il a la structure d'un blog, ce qui permet une mise à jour facile et rapide par les rédacteurs. Il est aussi mieux intégré au site. La présentation des billets est chronologique, et laisse un espace sur lequel chacun peut écrire un commentaire. Une sélection par date et un module de recherche permettent de retrouver facilement une info.

Enfin, il est possible de se tenir informé par flux RSS ou Atom (avec un logiciel adéquat).

Retrouvez notre Journal sur : www.standard216.com/journal

Statistiques de www.standard216.com ces six derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- déc. 2006	1167	1221	6607
- janv. 2007	1238	1289	6412
- fév. 2007	1095	1140	6842
- mars 2007	1298	1371	7473
- avril 2007	1300	1418	9942
- mai 2007	1537	1704	10447

Notre site créé en mai 2001 par Arnaud Oudard était quelque peu en sommeil depuis un peu plus d'un an, jusqu'à ce que Sylvain réactualise nombre de rubriques. N'hésitez pas, allez y faire un tour!

Prochaine Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois : mi-décembre 2007.

Tirage de la présente Lettre : 180 exemplaires
Textes et photos : Sylvain Blanchard et Jean-Marie Guétat

La Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois est distribuée aux membres de notre association, aux Musées et Associations nationales et régionales, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : Musée AMTUIR (Paris-Colombes), France Passion des Transports Urbains (Paris), Car Histo Bus (Caen), Rétro Bus Lyonnais et la Fondation Marius Berliet (Lyon), Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (La Barque-Fuveau), Trolleys & Bus France Provence (Marseille), Amis du Rail et des Transports de Marseille (ARTM), Musée AMITRAM (Lille), Metz, Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est (ACAARE à Mulhouse), l'Envol (Nancy), Nantes, Tramophiles de la Côte d'Azur TCA (Nice), Roanne, Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT), Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy), Association des Amis des Tramways Orléanais ATO (Orléans), Musée MTUB (Bruxelles), Musée AGMT (Genève), Musée des Transports (Luxembourg), Musée des Transports en commun de Barcelone ARCA (Espagne) et Bielefeld (Allemagne).

Cette Lettre est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (Syndicat Mixte des Transports en Commun), ainsi qu'aux principaux responsables de la SÉMITAG et de la Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné, aux Autocars Eyraud (Le Fontanil) aux Autocars Janin (Tullins) et la Société des Transports en Commun de Roanne, la STAR.

STANDARD 216 HISTO BUS GRENOBLOIS

Association à but non lucratif,
sauvegardant d'anciens autobus, trolleybus et autocars,
de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère,
préservés à l'Espace Historique des Transports en Commun
2, avenue du général de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX

Courriers à adresser au choix à :

contact@standard216.com
3 rue Pasteur - 38130 ÉCHIROLLES

Site Internet : www.standard216.com

Journal Internet d'informations : www.standard216.com/journal