L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de
STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

n° 37
Juin 2009

L'*Espace Historique des Transports en Commun de Grenoble et de l'Isère (EHTCGI)* est devenu l'*espace Histo Bus Dauphinois (HBD)*

Le nom (provisoire) de notre bâtiment, *"EHTCGI"* ne nous convenait pas, car trop long et assez difficilement prononçable.

Après consultation de nos membres via Internet, un jury composé de la moitié d'entre eux s'est donc réunie fin juin pour cogiter et trouver un nouveau nom, plus simple et regroupant l'idée de notre démarche de préservation alliée au lieu géographique.

C'est donc *"HBD"* qui a été préféré parmi 31 noms présélectionnés ; en dessous de ces initiales sont rajoutées "Grenoble - Isère".

Les visites du public à l'espace *HBD*

Au cours du premier semestre 2009 nous avons, bien entendu, continué à recevoir des visiteurs à l'espace *HBD*, puisque c'est une des vocations de notre association.

Nous avons donc eu le plaisir d'accueillir le 19 janvier une quarantaine de membres de l'*Université Inter Ages de Grenoble*. La photo ci-dessous vous montre un des groupes de ces personnes âgées lors de leur visite.

Nous avons également reçu une cinquantaine de visiteurs en "isolés", c'est-à-dire par petits groupes de moins de 10 personnes.

Mi juin, près de quarante personnes retraitées de la *SGTE - SÉMITAG* ont fait un retour en arrière sur leur carrière au sein des transports grenoblois et isérois, en admirant nos véhicules.

Enfin, l'*Office du Tourisme de Grenoble* nous a récemment contactés pour des cycles de visites, dans le cadre de leur programme général proposé à la population. Cette demande nous a fait énormément plaisir, car c'est une marque de reconnaissance de nos démarches, qui nous inscrit un peu plus dans le monde culturel de notre agglomération. C'est donc tout naturellement que nous avons répondu favorablement.

Le Président du *SMTC* a visité l'espace *HBD*

Le nouveau Président du *SMTC* Marc Baïetto, en poste depuis l'été 2008, nous avait fait part de son souhait de venir visiter le bâtiment et nos collections, nous témoignant ainsi son intérêt pour notre démarche de préservation du patrimoine régional des transports en commun. Aussi, c'est avec un réel plaisir que nous l'avons accueilli le 26 février.

Il nous a dit être impressionné par la qualité et l'ampleur des travaux de restauration que nous entreprenons sur nos vénérables véhicules.

Profitant de la restauration récente de notre autocar *Chausson APH-2/50 VFD* n° 52 datant de 1951, Marc Baïetto a fait un petit tour avec nous ; cela lui a rappelé bien des souvenirs. (Voyez la photo ci-dessous).

Cette visite a été honorée par un article dans le mensuel *"Le Métroscope"* de *La Métro*. (ci-dessous).

Autocars, trolleybus et bus peu communs

SMTC

LE SMTC SOUTIENT LES BÉNÉVOLES DE « STANDARD 216/HISTO BUS GRENOBLOIS » QUI SAUVEGARDENT ET RESTAURENT LES ANCIENS VÉHICULES DE TRANSPORTS EN COMMUN.

Devant le Chausson APH-2/50 n° 52 de cachou, Annie Mourailhe, directrice de cabinet du président du SMTC, Marc Baïetto, Jean-Marie Guétat, secrétaire de l'association et Antoine Prudon, président de Standard 216 – Histo Bus Grenoblois (de gauche à droite).

Fin février, le président du SMTC de l'agglomération grenobloise rendait une visite de courtoisie à l'association qui sauve et restaure les anciens véhicules de transports en commun qui ont connu des heures de gloire sur les réseaux de l'agglomération grenobloise et du département de l'Isère.

Pour Marc Baïetto, il s'agissait de réaffirmer le soutien du syndicat qu'il préside à l'important travail patrimonial réalisé par l'association. Un soutien également partagé avec la Métro, le Conseil général de l'Isère, la commune de Pont-de-Claix et la Sémitag. Dans cet espace historique de 3 000 m² consacré aux transports en commun, l'association préserve 30 véhicules, que les bénévoles ont entièrement restaurés dans l'absolu respect de l'état original. Derrière la vaste halle d'exposition, ancienne implantation des ateliers de la société Richier à Pont-de-Claix, un atelier de restauration est aménagé. Il permet de mettre en chantier simultanément quatre véhicules. Par ailleurs, l'association a constitué un fonds d'archives à la fois manuscrites, iconographiques, sonores et filmées qui témoignent de l'évolution des transports en commun dans l'agglomération grenobloise d'hier à aujourd'hui. Des maquettes et du mobilier (sièges, panneaux, logos) complètent la richesse de ce musée de la mobilité collective dont toutes les pièces sont ou seront bientôt en état de rouler. Des contributions historiques (expositions, parades, animations) complètent cette action culturelle et patrimoniale qui s'ouvre sur demande aux visiteurs, particuliers ou groupes.

Après la visite des locaux et un court voyage autour des bâtiments à bord du Chausson APH-2/50 VFD n° 52 (notre photo), le président du SMTC a confirmé le soutien du syndicat mixte des transports en commun de l'agglomération grenobloise au travail de conservation et de restauration effectué par les bénévoles de l'association.

MM

EN SAVOIR PLUS
▸ Standard 216 – Histo Bus Grenoblois
Avenue Général de Gaulle
38 800 Pont-de-Claix
Tél : 06 15 58 65 55
site : www.standard216.com
Courriel : jmg.bus@numericable.fr
ou contact@standard216.com

Participation à la fête commerciale du quartier Championnet / Lakanal de Grenoble

A la demande de la Ville de Grenoble et de l'*Association commerciale Lakanal-Championnet*, nous avons convoyé et mis à disposition notre *Saviem SC 10-PF TAG* n° 286 dans ce quartier. Un artiste-musicien, Tito Gascuel, proposait à l'intérieur du véhicule ses créations sonores. Il faut reconnaître, en entendant les commentaires et même les félicitations des quelques 400 personnes qui sont montées dans notre autobus, qu'ils ont surtout apprécié la texture des sièges et leur caractère dénotant avec ce qui existe aujourd'hui dans les bus de la *TAG* !

Transport de musiciens à la *Fête de la Musique* de la Ville de Pont de Claix

Pour la première fois, la Ville de Pont de Claix, dans laquelle est établi l'espace *Histo Bus Dauphinois*, nous a demandé d'assurer le transport des musiciens du groupe *"La Batook"* (photo ci-dessous) qui ont animé la soirée de la *Fête de la Musique*, depuis le quartier Grand Galet (au

Nord de la commune) jusqu'à la Mairie, pour annoncer les festivités du soir, sur un parcours de 3 km, rythmé par 3 arrêts en plus des têtes de lignes, à piscine Flottibulle et Îles de Mars Nord puis Îles de Mars Sud. La photo ci-dessous vous montre le groupe de musiciens devant l'autobus *Saviem SC 10-PF*.

De la préparation jusqu'à l'exploitation de cette Navette, trois membres de *Standard 216* ont été mobilisés.

Restauration du *Saurer 3CT 3D*

André et Jean-Jacques ont poursuivi pendant ce premier semestre 2009 la restauration de l'autocar *Saurer 3CT 3D,* restauration qui fut entamée le 23 septembre dernier par Antoine et Christian.

Ils ont restauré les deux grosses ailes avant, puis ont décabossé les éléments du capot-moteur, redressé le pare-choc avant (photo ci-dessous), remplacé par des pièces de tôle neuve la

carrosserie qui se situe en dessous des glaces en arrondi de part et d'autre du pare-brise ; c'est à cause des vis des rétroviseurs que la rouille s'était beaucoup développé en ces endroits.

Ensuite, ils ont rénové la face avant du toit où se trouvent des voussoirs vitrés (photo ci-dessous) et ont continué par la porte avant et des accessoires comme le klaxon ou les moteurs d'essuie-glace.

Enfin, nous avons fait sabler par un professionnel la calandre du moteur. Mais celle-ci étant trop corrodée, le résultat n'est pas parfait : il reste des aspérités.

La photo ci-dessus, prise le 18 mars, vous montre la phase de démontage des voussoirs en plexiglas, afin de restaurer les tôles de la face avant du toit.

Restauration du *Chausson ASH-522* dit *à Moustaches VFD* n° de parc *121*

Antoine a réalisé des travaux très importants sur cet autocar. Le plus spectaculaire fut le remplacement de l'intérieur de la casquette (la partie avant du toit, côté intérieur) avec en plus la base de la girouette. Pour cette dernière pièce (de 2,50 mètre de long) il a inventé un outil d'emboutissage pour reformer le triangle "repoussé" dans la masse ! (Photo page suivante, en haut à gauche, prise le 1er février).

Ensuite, il lui a fallu remonter les quatre éléments du pare-brise, ce qui ne fut pas une mince affaire ! (seconde photo ci-après)

Il a poursuivi son chantier par le remplacement de crosses de voussoirs vitrés sur le toit. Comme il fallait en remplacer une dizaine mais que nous en avions à peu près seulement la moitié... et bien pas de problème pour Antoine : il a carrément fabriqué

ces manquants ! (Voyez la photo ci-dessous, prise le 6 mars : la pose d'une nouvelle crosse de voussoirs).

Enfin, Antoine a changé plusieurs cadres de voussoirs vitrés (remplacés par des neufs offerts autrefois par lui-même), et des montants de baies vitrées latérales.

Il ne faut pas oublier de préciser qu'Antoine a été aidé dans ce chantier par Michou, Bernard, Georges, Jean-Jacques, Lionel et Jean-Marie.

Rénovation du *Saviem SC 10-U SÉMITAG* n° 272 :

Ce sont principalement Judicaël et Guigui qui redonnent patiemment vie à cet autobus.

Après avoir démonté les derniers panneaux latéraux en tôle sous les vitres de carrosserie, ils ont démonté toutes les banquettes, décollé le tapis de sol qui était fatigué, enlevé des parties du plancher en bois (photo en haut de la colonne de droite) et changé le dessiccateur et la vanne quatre voies (circuit pneumatique).

Ainsi, 18 ans après ses derniers services commerciaux, le *SC 10-U* ex-*SMTC/SÉMITAG* n° 272 a-t-il redémarré, courant juin.

Guigui et Judi ont été quelque peu aidés par Bernard et Sylvain Achispon, Lionel, Jean-Marie, Jean-Yves, épaulés par Antoine et Christian.

Entretien général d'autres véhicules

Judicaël et Guigui réalisent par ailleurs l'entretien courant de plusieurs autres autobus et autocars. Ce fut notamment le cas de l'articulé *Renault PR-180-R* ex-*SMTC/SÉMITAG* n°823, sur lequel ils ont fait la vidange totale du moteur. Ça en faisait de l'huile, de l'usagée (que nous avons recyclée) et de la neuve en remplacement !

Rénovation du *Saviem SC 10-U* de Villard-Bonnot

Cette restauration est menée par Jean-Yves et Lionel. Après avoir réglé quelques problèmes mécaniques, ils ont terminé la restauration extérieure de la face avant, remonté une nouvelle glace de girouette et un nouveau pare-brise (photo ci-dessous, le 26 mars) car lors du rachat de cet autobus ces deux vitres d'origine avaient été cassées. Ils ont aussi fixé de nouveaux pilastres sur la partie arrière de l'aménagement intérieur et ont repeint les portes. Plusieurs autres camarades leur ont apporté des aides ponctuelles.

Rénovation du *Saviem SC 10-U VFD n° 212*

Jean-Yves et Lionel travaillent de temps en temps sur cet autobus, notamment en rénovant des panneaux latéraux et en changeant des tubes carrés des sous-structures (photo en haut de la page 4).

Pour rappel, cet autobus est le "petit frère" de celui qui portait aux *VFD* le n° de parc *"216"* qui donna son nom à notre association *STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS.*

La photo ci-dessous vous montre la reprise des tubes en fer du treillis arrière du *VFD* n° 212.

Un *Setra S-12* des *Autocars Guignier* entre à l'*eHBD*

Le 21 janvier nous avons acheté le 30 ème véhicule de la collection de *Standard 216,* en l'occurrence un autocar *Setra S-12*, datant de 1967, auprès d'un particulier qui l'avait lui-même racheté aux *Autocars Guignier* de Jarrie en février1998.

En 2h30 de temps, l'autocar, remorqué par l'entreprise Reda sur intervention de la *SÉMITAG*, a joint son lieu de parking (à côté de l'Esplanade de Grenoble) à l'espace *HBD.*

Dès le lendemain de son arrivée chez nous, Lionel a démonté les isolations intérieures des panneaux sous vitres, qui étaient gorgés d'eau d'infiltration, pour éviter un accroissement de la corrosion.

(Voyez ci-dessous le transfert de cet autocar à l'espace *HBD,* au moment où le convoi traverse le Rondeau).

Aménagement de l'espace *HBD*

Voici deux ans et demi que nous avons installé les premiers véhicules dans l'enceinte du vaste bâtiment que *La Métro* et le *SMTC* nous mettent à disposition. Il est donc important que, régulièrement, nous améliorions l'accueil des visiteurs -et également des membres de notre association- par toute une série de travaux très différents les uns des autres.

La plupart de nos adhérents actifs continuent le réaménagement et l'embellissement de l'ensemble du bâtiment : Georges, Xavier, Guigui, Judicaël, Lionel, Bernard et Sylvain Achispon, Bernard et Lionel Olivès, Jean-Jacques, André, Jérôme et Jean-Marie.

C'est ainsi que nous avons modifié l'attribution de plusieurs bureaux (administration, vestiaires, salle des archives techniques, salles de stockage des pièces sensibles à l'humidité, coin-repas) et que nous avons augmenté les surfaces de stockage dans la zone de restauration et le sas de la sortie sud, par le rachat de très

grands racks de second usage mais toujours en bon état (photo ci-dessus).

Pour le mur du grand hall d'exposition des véhicules qui donne sur le couloir des bureaux, nous avons acheté des grands panneaux de bois mélaminé blanc sur lesquels nous accrocherons des posters qui retraceront l'évolution de nos transports en commun depuis leur origine vers 1865 (photo ci-dessous).

Ensuite, nous avons peint en "gris-souris" une partie de ce mur entre le dessus des panneaux de mélaminé blanc et un "chemin de câbles électriques". Ainsi, pour les prochaines *Journées Européennes du Patrimoine* la présentation des posters rendra mieux que sur les immenses draps blancs de l'an dernier (mais qui nous avaient bien dépannés, malgré tout !).

Salon des Collectionneurs de Pont de Claix

Le week-end des 25 et 26 avril notre association a tenu un stand d'information au *Salon des Collectionneurs de Pont de Claix.*

Environ 300 personnes se sont arrêtées sur notre stand. Cela a été l'occasion de prendre des contacts et même des rendez-vous pour des visites à l'espace *HBD.*

30 ème anniversaire du *Service de transport PMR* de la *SÉMITAG*

C'est en juillet 1979 que le tout jeune *SMTC* (il fut créé 6 ans auparavant) ouvrit, par le biais de la *SÉMITAG*, un service dédié aux personnes à mobilité réduite (PMR) avec des minibus spécifiques et des conducteurs spécialement formés à la relation avec les personnes souffrant de handicaps.

Aujourd'hui, ce sont 11 véhicules qui équipent ce service.

Mais il fallait bien fêter cet anniversaire ! Aussi, la *SÉMITAG* s'est tournée vers nous pour que nous lui fournissions des photos des tout premiers véhicules d'époque.

C'est bien entendu avec plaisir que nous leur avons transmis une demi-douzaine de ces photos. Vous en voyez deux ci-dessous : un *Peugeot J-7* et un *Renault Master*.

Il y a quelques mois, les trois minibus *Peugeot Boxer* du *Service PMR de la SÉMITAG,* réformés, furent attribués à des associations caritatives.

Deux de ces minibus devaient partir à l'étranger. Mais, apparemment pour des raisons de législation dans ces pays, ils ne pourront être offerts là-bas.

Nous avons donc envoyé un courrier au Président du *SMTC* et à celui de la *SÉMITAG* pour tenter d'en obtenir un exemplaire, afin de perpétuer, au sein des véhicules que nous préservons et présentons à la population, l'existence de ce *Service PMR* avec un de ces *Boxer*.

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois sur *"Télé Grenoble"* l'hiver dernier

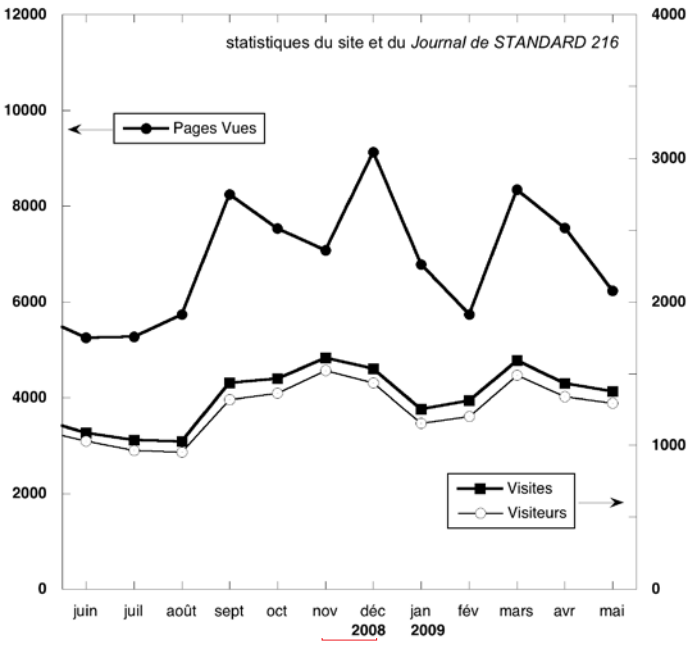
Antoine Prudon et Jean-Marie Guétat ont présenté sur la chaîne locale *"Télé Grenoble"*, le 10 février, notre association *Standard 216 - Histo Bus Grenoblois* et nos activités, pendant une demi-heure. Voyez la photo prise (par Sylvain Blanchard) dans les studios en haut de la colonne suivante.

Statistiques de notre site *www.standard216.com* ces six derniers mois

Nous ne remercierons jamais assez notre ami Sylvain pour le travail qu'il mène sur notre site et sur notre Journal électronique.

Vous pourrez suivre l'évolution du nombre des connections ces six derniers mois, sur le tableau ci-dessous, et voir même l'évolution sur un an avec le graphique tout en bas de page.

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- déc. 2008	1435	1536	9129
- janv. 2009	1154	1254	6778
- fév. 2009	1203	1312	5736
- mars 2009	1491	1592	8341
- avril 2009	1340	1434	7547
- mai 2009	1295	1375	6228



Venez à nos prochaines *Journées Européennes du Patrimoine 2009,* samedi 19 et dimanche 20 septembre

Un autobus *Chausson* renait en Espagne !

Vous savez peut-être que nombre d'autobus Chausson "à moustaches" ont circulé en Espagne, dont au moins quatre vingt cinq dans l'agglomération de Barcelone.

Dans cette mégapole, deux types y étaient présents : le mo-

dèle *APU* (25 exemplaires datant de 1955) et le modèle *AHH / APV* (véhicules livrés entre 1957 et 1959). Pour vous remémorer ces derniers autobus, il s'agit de notre *Chausson SGTE* n° 208, en version à toit bas pour les *APU* et exactement notre même autobus 208 en version *APV*.

Notez que les moteurs d'une partie de ces *Chausson* d'Espagne n'étaient pas des *Panhard*, des *Somua* ou des *Hispano-Suiza* comme distribués en France, mais des *Pegaso* espagnols

Vous vous souvenez peut-être qu'en février 2007 des techniciens Espagnols, accompagnés d'amis de l'association *ARCA* (qui mène les mêmes buts que nous dans la région Barcelonaise à Sabadell) étaient venus photographier notre *APH-2/522 SGTE* n° 208 et prendre des conseils pour restaurer un autobus *APU* barcelonais (le n° de parc 59), presque identique à notre n° 208.

Et bien, grâce aux photos ci-dessous, voyez l'état du bus "59" en question, au début de sa restauration (photos de Luis Cuesta), puis à l'issue de celle-ci, (photo prise par l'association *ARCA* le 9 juillet 2009). Admirez le travail accompli... sur un véhicule qui était pratiquement réduit à l'état d'épave ! **Un seul mot : Bravo !**

La dernière photo vous montre un *APV* recarrossé à mi-vie, avec des éléments qui, notoirement, ne sont pas des pièces d'origine *Chausson*. (Photo prise le 25 août 1976 par J.-Marie Guétat).

La prochaine ***Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois*** paraîtra dans la seconde quinzaine de décembre 2009.

Tirage de la présente Lettre de ***STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS*** : 180 exemplaires
Textes et photos (sauf mention) : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard.

La ***Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois*** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations nationaux et régionaux, ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association : *Musée* ***AMTUIR*** (à Paris-Colombes), *France Passion des Transports Urbains* (***FPTU*** à Paris), *Car Histo Bus* (***CHB*** à Caen), *Rétro Bus Lyonnais* ***RBL*** et la *Fondation Marius Berliet* (à Lyon), *Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux* (***MPTUR*** à La Barque-Fuveau), *Trolleys & Bus France Provence* (***TBFP*** à Marseille), *Musée* ***AMITRAM*** (Lille), Metz, *Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est* (***ACAARE*** à Mulhouse), *l'Envol* (à Nancy), Nantes, *Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons* (***ASTUNEB*** à Nevers), *Tramophiles de la Côte d'Azur* (***TCA*** à Nice), Roanne, *Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (****ASPTUIT****)*, *Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles* (***AVAIA*** à Vichy), *Association des Amis des Tramways Orléanais* (***ATO*** à Orléans), *Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus* (***ARCA*** dans la banlieue de Barcelone - Espagne), *Musée* ***MTUB*** (à Bruxelles), *Musée* ***AGMT*** (à Genève), *Musée des Transports* (Luxembourg).

Cette ***Lettre*** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère *(Syndicat Mixte des Transports en Commun)* et *Conseil Général de l'Isère,* ainsi qu'aux principaux responsables de la *SÉMITAG* et de la *SÉM des VFD,* aux *Autocars Eyraud* (Le Fontanil), aux *Autocars Janin* (Tullins), aux *Autocars Faure* (Valencin), aux *Autocars Grindler* (Vif) et la *Société des Transports en Commun de Roanne*, (*STAR*).