



L'actualité en direct sur :
www.standard216.com/journal
Adresse de l'espace Histo Bus Dauphinois :
2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

n° 38

Décembre 2009

Près de 2000 personnes ont participé à nos animations en 2009

Vous savez que le but premier de notre association est de proposer à la population l'Histoire des nos transports en commun. Aussi, nous vous présentons ci-dessous nos activités, que ce soient des visites de l'espace *Histo Bus Dauphinois* ou encore des promenades en autobus historique :

- **Quartier Championnet à Grenoble** = 350 visiteurs dans notre autobus SC 10-PF (les 15 et 16 mai).
- **Fête de la Musique à Pont de Claix** = 40 artistes dans notre SC 10-PF qui les transportait sur les différents lieux d'animations de la ville (le 21 juin).
- **Cabaret Frappé à Grenoble** = 750 spectateurs à l'intérieur de notre SC 10-PF pour écouter des "concerts acoustiques" (du 21 au 28 juillet). Voyez la photo ci-dessous.



- **Forum des Associations de Pont de Claix** = 150 personnes sur notre stand et dans notre SC 10-PF (le 5 septembre 2009).
- **Journées Européennes du Patrimoine** = 350 personnes (les 19 et 20 septembre 2009).
- **Visite d'élèves de seconde du lycée Louise Michel de Grenoble** à notre espace *Histo Bus Dauphinois* = 13 personnes (le 15 décembre 2009).



- **Marché de Noël de la Ville de Pont de Claix** = 170 voyageurs à bord des navettes-promenades gratuites dans la commune avec notre SC 10-PF, plus des démonstrations avec le *Chausson-Saviem SC-4* d'Antoine (les 19 et 20 décembre 2009) photos ci-avant dans le bus à plateforme et ci-dessous les deux bus.



Toutes ces animations ont représenté un total de 1810 personnes, auxquelles il faut ajouter les visiteurs qui, par petits ou moyens groupes, sont venus eux aussi découvrir l'espace *Histo Bus Dauphinois* et ses collections, soit une centaine de personnes supplémentaires.

Le Conseil Général de l'Isère a offert à Standard 216 deux véhicules ferroviaires de la ligne de La Mure

Le Président du *Conseil Général de l'Isère*, Monsieur André Vallini, nous a appris dans un courrier du 7 juillet 2009 que, par délibération du 24 avril précédent, sur notre demande il avait offert à notre association deux engins ferroviaires de la ligne de Saint Georges de Commiers à La Mure (SGLM) : une automotrice "*La Buire / Thomson-Houston*" (n° de châssis 3) de 1927 (photo ci-dessous) et une voiture-voyageurs (ex-VFD n° Bf 101) de 1898.



Nos secondes Journées Européennes du Patrimoine à l'espace Histo Bus Dauphinois

C'est devenu une tradition à *Standard 216* et on le comprend aisément vu leur notoriété, pour la seconde année consécutive nous avons participé aux *Journées Européennes du Patrimoine 2009*... et il en sera ainsi chaque année !

Mais nous avons eu un peu moins de visiteurs que l'an dernier (350 personnes cette fois-ci) sans doute parce que notre manifestation n'est pas parue dans le programme officiel édité par le *Conseil Général de l'Isère* et largement distribué sur tout le département. La raison en est simple et toute bête : pensant que nous étions automatiquement inscrits pour les années suivantes, nous avons omis de nous inscrire auprès des Services du Patrimoine et de La Culture. À notre décharge il faut dire que nous avons assuré, l'an dernier, le Président et le Directeur Général de la Commission de la Culture et du Patrimoine de l'Isère qui étaient venus assister à nos premières *Journées Européennes du Patrimoine (JEP)*, de notre participation annuelle sans cesse renouvelée. La leçon est donc bien apprise et sera retenue pour 2010 et les suivantes !

Par rapport aux *JEP 2008*, cette année nous avons amélioré la description de chacun des véhicules présentés, avec l'installation devant eux d'un panneau explicatif sur leur histoire. Par ailleurs, nous avons laissé plus d'espace entre chacun d'eux pour que les visiteurs puissent mieux apprécier l'aspect des engins... et faire des photos. Enfin, Antoine avait monté de toutes pièces un élément de "caisse-poutre" de car *Chausson* pour que l'on comprenne de manière ludique l'avantage de cette conception de véhicule. (Photo ci-dessous, sur fond du *Chausson VFD n° 121*).



À ces *JEP* nous présentions 3 "nouveaux" véhicules. Celui de notre ami adhérent Gérard Pellissier de Corps, qui était venu le matin même **depuis chez lui par la route** avec son très vénérable autocar *Rochet-Schneider* datant de 1932. (Photo ci-dessous).



Antoine lui aussi présentait son autobus *Chausson-Saviem SC-4 VFD n° 118* de 1960. (Photo ci-après, en compagnie de notre *Chausson APH-1 SGTÉ n° 184*).



Enfin, il y avait une troisième nouveauté cette année : l'autocar *Setra S-12* datant de 1967 que nous avons acquis en janvier 2009. (Photo ci-dessous).



Standard 216 solidaire avec le Burkina-Faso, a prêté son autobus Heuliez GX 107 pour de la formation

Cela peut paraître étonnant, que *Standard 216* prête à la *SÉMITAG* un des autobus qu'elle-même (et le *SMTC*) leur avaient offert il y a plusieurs années, en l'occurrence le *Heuliez GX 107* n° 231, mais c'est bien la réalité... pour une cause humanitaire !

Il faut faire un petit retour en arrière pour comprendre cette situation. En juillet 2004, le *SMTC* et la *SÉMITAG* offrirent à Ouagadougou (capitale du Burkina-Faso) 7 autobus *Heuliez GX 107*, du même type que notre bus n° 231.

Récemment, du 12 au 26 octobre 2009, la *SÉMITAG* accueillait en stage dans son dépôt de Sassenage deux mécaniciens de la ville de Ouagadougou, venus suivre une formation approfondie sur la maintenance et le dépannage de ces autobus *Heuliez GX 107*. (photo ci-dessous : les deux mécaniciens Burkinabais en stage devant l'autobus n°231 au dépôt de Sassenage, en compagnie du formateur *SÉMITAG* Jean-François Armand).



Les deux techniciens Burkinabais ont donc suivi une formation sur les points de contrôles de la chaîne cinématique (direction, train avant, appareils pneumatiques, transmission, boîte de vitesses, moteur), le dépannage de la boîte de vitesses et l'organisation de l'atelier.

Pour joindre l'espace *Histo Bus Dauphinois* au dépôt *SÉMITAG* de Sassenage, notre autobus *GX 107* portait des plaques d'immatriculation provisoire : 3131 WW 38.

Restauration de notre autocar Saurer 3CT 3D :

Après une suspension des travaux de rénovation de cet autocar dont la conception remonte à 1939, Dédé et un autre camarade ont repris leur labeur courant octobre, aidés de Bernard et Sylvain Achispon.

Ils ont démonté tous les panneaux latéraux sous les vitres, traité à l'antirouille les sous-structures, déposé tous les sièges des passagers, arraché le vieux tapis de sol, commencé à enlever les lattes de parquet pourries, ressoudé plusieurs plaques de tôle sous les parties de parquet qui seront remplacées et (enfin... pour l'instant !) rénové les coffres à batteries et accessoires. (Voyez ci-dessous l'intérieur vidé de ses sièges et une vue extérieure de la carcasse "déshabillée" de ses panneaux latéraux).



Restauration du Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 272 :

Judicaël, Guillaume et Lionel poursuivent la rénovation de cet autobus.

Ils ont fait un nettoyage très poussé de tous les éléments du treillis (au Karcher) puis ont traité toutes ces parties avec de l'antirouille. Ensuite, ils ont préparé tous les panneaux latéraux sous vitres avec de l'apprêt puis les ont remontés sur le bus. Enfin, ils viennent tout juste de faire subir les mêmes traitements de protection et d'embellissement à tous les vantaux des 3 portes. (Voyez sur la photo ci-après : Guillaume nettoie au Karcher le treillis du *Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 272*).



Sur l'image ci-dessous, Lionel passe une couche d'apprêt sur les vantaux des portes du *Saviem SC 10-U SÉMITAG n° 272*.



Rénovation du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot :

Jean-Yves et Lionel ont rénové les 2 battants des 2 portes de cet autobus. Puis ils ont démonté toutes les vitres latérales (enfin celles qui étaient encore en place, car plusieurs avaient déjà été déposées), pour passer de l'antirouille sur tous les pourtours de ces baies vitrées (photo ci-dessous).



Aménagements de notre bâtiment :

Plusieurs adhérents continuent le réaménagement et l'embellissement de l'ensemble du bâtiment : Georges, Xavier, Bernard et Lionel Olivès, Bernard et Sylvain Achispon et Jean-Marie. Par exemple, nous avons acheté un nouveau lot de bois mélaminé blanc – qui sera bientôt fixé aux murs – pour agrandir les espaces des expositions de posters. (Ci-après, voyez Bernard en train de surfacer des trous dans l'angle d'un pilier de la voute du bâtiment).



Entretiens mécaniques curatif et préventif sur dix de nos véhicules

Cela peut paraître redondant de citer, à nouveau, le travail effectué par plusieurs camarades sur un certain nombre de nos véhicules. Mais il est évident que c'est indispensable. Aussi, saluons le "travail de l'ombre" réalisé par Judicaël, Guillaume, Lionel et Antoine !

Et oui, en plus des rénovations de 3 véhicules simultanés, nous devons trouver le temps pour garder le plus possible "au top" l'ensemble de notre parc... sans compter les travaux d'embellissement du bâtiment !

Rénovation du système électrique du Chausson APH-2/522 SGTÉ n° 208

Une nouvelle recrue (et quelle recrue, passionnée par tout ce qui est électrique... mais pas que), Sébastien pour le nommer, a débuté dès son arrivée chez nous -courant octobre- par le remplacement des câblages électriques rongés par le temps, pour l'instant au niveau du tableau de bord et autour de la face avant du véhicule et de son moteur. (Voyez ci-dessous Sebastien en plein travail).



BOUM ! Un pneu de l'APH-2/522 SGTÉ n° 208 a éclaté!

Et oui, ça peut arriver, et heureusement, pour nous, c'était la première fois. Le 15 septembre donc, soit 4 jours avant notre participation aux *Journées Européennes du Patrimoine*, le pneu avant côté portes de l'autobus Chausson APH-2/522 SGTÉ n° 208 a explosé "tout seul", le véhicule étant à l'arrêt depuis des mois !

Il a fallu vite réagir pour ne pas gêner la préparation de ces *Journées Européennes du Patrimoine*. (Voyez ci-après Georges en train de démonter la roue crevée).



Réparation du Saviem SC-10-PF n° 286 de la SÉMITAG

Comme nous l'écrivons au début de cette *Lettre de Standard 216*, pour le second Marché de Noël de la Ville de Pont de Claix, nous avons assuré des Navettes-promenades avec notre autobus à plateforme SC 10-PF n° 286, les 19 et 20 décembre.

Mais, à ne pas y croire et c'est pourtant la vérité : le second et dernier jour de ces navettes-promenades, à seulement 50 mètres du terminus final, le moteur se mit à siffler et un dégagement de fumée s'en suivit. Nous avons de suite garé le bus derrière la Mairie de Pont de Claix.

C'était un dimanche à 18h00, la nuit tombait rapidement et la température déjà en dessous de zéro chutait encore. Il fallait absolument trouver une solution pour éviter à tout prix un remorquage jusqu'à l'espace *Histo Bus Dauphinois*, qui coûte 800 euros; pour nous cela aurait été une catastrophe ! En effet, il aurait fallu engouffrir des fonds au lieu de s'en servir pour acheter des panneaux de carrosserie ou de la peinture, ou bien encore du tapis de sol ; non, il fallait s'en sortir "tout seul" !

Donc Georges, Antoine et Lionel se concertèrent sur l'origine de cette panne. Diagnostic : le roulement de l'alternateur était bloqué. Une solution fut trouvée...

et rapidement, deux camarades partirent à l'HBD chercher des outils et notre groupe électrogène (à cause de la nuit qui était devenue noire). Lionel passa sous le bus, coupa une courroie et détendit l'autre. (Photo ci-dessous).



Ensuite, nous sommes rentrés doucement à l'espace *Histo Bus Dauphinois*. Prochainement, nous remplacerons cette courroie.

Le lendemain, de passage au dépôt SÉMITAG de Sassenage, nous avons conté notre mésaventure à un technicien du garage. Nous avons été rassurés (et un peu fiers, il faut l'avouer) d'apprendre par cette personne que nous avons fait le bon diagnostic... et la bonne intervention !

Morale de l'histoire : continuer les opérations préventives !

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois présentée dans le quotidien Le Dauphiné Libéré

Le 16 septembre ce quotidien régional a présenté notre association dans un long article, en préambule des *Journées Européennes du Patrimoine* auxquelles nous avons participé. (Voyez ci-dessous le fac-similé réduit de cet article).



Standard 216 - Histo Bus Grenoblois dans le mensuel Isère Magazine du Conseil Général : "ces associations qui font bouger l'Isère !"

Notre association a fait l'objet d'un article dans la rubrique "Ces associations qui font bouger l'Isère" du mensuel départemental *Isère Magazine* tiré à 490.000 exemplaires (n° 105 de décembre 2009, en page 41 ; voyez le fac-similé ci-contre).

Standard 216 était déjà passée dans différents supports : *Le Métroscope* et *Le Dauphiné Libéré* plusieurs fois chacun, sur les chaînes locales de TV *France 3*, *M6* et *Télé-Grenoble* plusieurs fois également, ainsi que sur des radios comme *France Bleu Isère*, *News FM* et *Radio Grésivaudan*... plusieurs fois aussi !



Visite de l'association Rétro Bus Lyonnais à Standard 216 - Histo Bus Grenoblois

Nous n'avions pu vous le conter dans notre précédente *Lettre de STANDARD 216* (n° 37 de juin 2009) par manque de place ; le 11 avril nous avons eu le plaisir d'accueillir une vingtaine de membres de l'association *Rétro Bus Lyonnais* qui poursuit les mêmes buts que nous : la sauvegarde des véhicules de transports en commun. Ils étaient venus depuis Lyon avec un de leurs cars, le *Saviem SC-5* âgé d'une quarantaine d'années.

Sous la conduite de Judicaël, ils ont découvert le dépôt des tramways *SÉMITAG* de Gières. Puis nous leur avons fait visiter notre espace *Histo Bus Dauphinois*. Enfin, nous les avons accompagnés sur le réseau *bus-trams* de la *SÉMITAG*.

Voyez ci-dessous le groupe des amis de *Rétro Bus Lyonnais* avec trois membres de *Standard 216*.



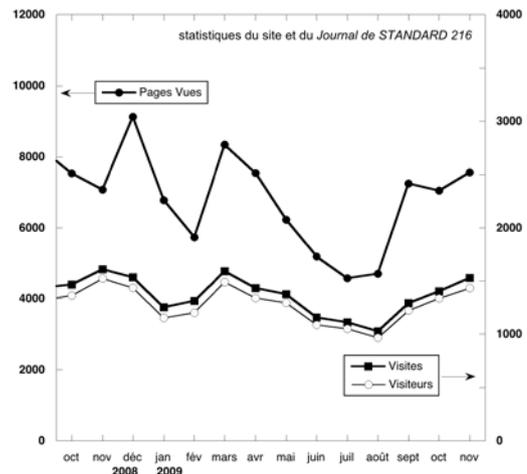
Maquette de train de St Georges / La Mure

Une importante maquette des sites caractéristiques du chemin de fer de la Mure à l'échelle 1/87^e de l'association *Rail Miniature Sud Isère* a été confiée à *Standard 216* le 25 juin. Elle sera restaurée et présentée au public à l'HBD lors des prochaines *Journées Européennes du patrimoine* en septembre 2010.

Statistiques de notre site www.standard216.com

Mois	Pages vues	Visites	Visiteurs
- juin 2009	5187	1157	1087
- juil. 2009	4574	1112	1051
- août 2009	4701	1027	968
- sept. 2009	7247	1291	1223
- oct. 2009	7050	1403	1337
- nov. 2009	7565	1529	1434

On ne saurait trop insister sur l'importance de notre site, et aussi de notre *Journal de Standard 216*, qui nous permettent d'être connus et reconnus par tous les amateurs de véhicules anciens, les élus et techniciens des T.C., que ce soit en France, en Europe et même dans le monde entier.



Anciens bus de la SÉMITAG effectuant une seconde carrière, loin de Grenoble, à Tirana



Autobus Heuliez GX-187, numéro de parc TAG 346, châssis n° VJ1-PU-04A1-PY101342 mis en service le 16 juillet 1992 et retiré du parc le 22 mai 2006, circulant sur le réseau de Tirana (capitale de l'Albanie).
Photo : Georges MONDET (de Lyon) en mai 2009.



Autobus RVI PR 180.2, numéro de parc TAG 838, châssis n° VF6-PU-04A1-PY100985 mis en service le 2 novembre 1990 et retiré du parc le 22 mai 2006, circulant sur le réseau de Tirana (capitale de l'Albanie).
Photo : Georges MONDET (de Lyon) en mai 2009.

La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de juin 2010.

Tirage de la présente Lettre de **STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 170 exemplaires
Textes et photos (sauf celle de la page 6) : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard.

La **Lettre de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois** est distribuée aux membres de l'association, aux Musées et Associations régionaux, nationaux et européens ainsi qu'aux regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association. Il s'agit de :

Musée **AMTUIR** (à Paris-Chelles), *Fondation Marius Berliet* (à Lyon), *Musée de Breil-sur-Roya des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA à Nice)*, *Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR à La Barque-Fuveau)*, *Musée Trolleybus & Bus France Provence (TBFP à La Barque-Fuveau également)*, *Musée AMITRAM* (Lille), *Musée des Transports Urbains de Saint-Étienne*, futur *Musée A2F Autocars Anciens de France* (région de Strasbourg), *Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT)*, *Association Rétro Bus Lyonnais RBL* (à Lyon), *Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy)*, *Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (ASTUNEB à Nevers)*, *Association des Amis des Tramways Orléanais (ATO à Orléans)*, *France Passion des Transports Urbains (FPTU à Paris)*, *Car Histo Bus (CHB à Caen)*, *Amateurs de Camions et Autocars Anciens de la Région Est (ACAARE à Mulhouse)*, *Association l'Envol* (à Nancy), regroupements de passionnés à Metz, Nantes et Roanne, *Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus (ARCA à Sabadell dans la banlieue de Barcelone - Espagne)*, *Musée des Transports Urbains de Bruxelles MTUB* (à Bruxelles), *Musée de l'Association Genevoise du Musée des Tramways AGMT* (à Genève), *Musée des Transports* (Luxembourg).

Cette **Lettre** est également envoyée aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise et du Département de l'Isère (*Syndicat Mixte des Transports en Commun*), ainsi qu'aux principaux responsables de la **SÉMITAG** et de la *Société d'Économie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné*, aux *Autocars Eyraud* (Le Fontanil) aux *Autocars Perraud & Janin* (Tullins) et la *Société des Transports en Commun de Roanne*, la **STAR**.