

www.standard216.com
L'actualité en direct est sur :
www.standard216.com/journal

La Lettre de

STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS

Des autobus et des autocars historiques, uniquement de Grenoble et de l'Isère !

Espace Histo Bus Dauphinois : 2 avenue Charles de Gaulle - 38800 LE PONT DE CLAIX - Tél. 06.15.58.65.55

n° 44

Décembre 2011

Un autocar Saviem LRS R-4192 intègre la collection de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois

Offert le 8 juin 2011 par Monsieur Émile Dotal de Jarcieu, dans l'Isère, le Saviem LRS R-4192 n° de châssis 10201472 a été sorti de sa retraite dorée le 6 octobre, (un hangar "séchoir à tabac"), par l'ancien propriétaire, ses deux fils et 3 membres de Standard 216 : Georges, Bernard Olivès et Jean-Marie.

Pour effectuer le parcours jusqu'à l'espace Histo Bus Dauphinois de Pont de Claix, distant d'environ 80 km, le transporteur-remorqueur "Perenon" a utilisé la technique "du panier" (voyez la photo ci-dessous).



Tout s'est bien déroulé, puisque ce Saviem LRS R-4192 est arrivé dans le grand hall de l'HBD à 17h48, où il a rejoint les 32 autres véhicules de notre collection.

Un trolleybus Vétra VBR-h de 1951 entre dans la collection de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois

Vous savez que la collection d'autobus et d'autocars de l'Écomusée d'Alsace à Ungersheim près de Mulhouse (qui avait été constituée par l'association Car Histo Bus) est en cours de réattribution à d'autres associations comme Standard 216 - Histo Bus Grenoblois. Ainsi, nous avons déjà récupéré un Chausson ANG (en juillet 2010) et un Berliet PHN-10 (en septembre 2011).

Du 5 au 7 décembre, Georges, André et Jean-Marie sont allés préparer l'embarquement d'un trolleybus Vétra VBR-h, datant de 1951. Stocké une semaine chez le transporteur en Alsace, notre "nouveau" trolleybus est arrivé à l'HBD le 20 décembre.

Il est du même type que les 8 exemplaires qui circulèrent à la Société Grenobloise des Tramways Électriques sous les numéros de parc 616 à 623. Ils furent tous réformés entre 1967 et 1969, ferrailés, à part le n° 617 qui attendit un peu plus longtemps sa mort sous les chalumeaux.

Le trolleybus provenant de l'Écomusée fut livré en "première main" à la RATP en janvier 1950, sous le numéro de coquille 8055. La Régie Parisienne le revendit au réseau de transports en commun

de Limoges, avec un lot de 23 autres VBR-h, en 1966 et 1967. (Voyez ci-dessus l'embarquement à l'Écomusée).



Nos chers disparus

A la fois pour faire de la place dans notre bâtiment, et aussi parce qu'au fil du temps nous avons récupéré quelques véhicules en double, (les successeurs étant bien entendu en meilleur état que les précédents), nous avons dû nous séparer de 6 d'entre eux... et bientôt d'un 7^{ème}. Il s'agit, chronologiquement, des :

- Berliet PR 100-B (ex-TAG n° 357), ferrailé en mars 1999 ;
- Chausson APH-1 (récupéré à Fitou), ferrailé en septembre 2006 ;
- Chausson APH-2/50 (ex-Cars Guignier de Jarrie), ferrailé en septembre 2006 ;
- Saviem SC 10-U (ex-TAG n° 242), ferrailé en juillet 2008 ;
- Berliet ER 100 (ex-TAG n° 717), offert à TBFP en février 2010 ;
- Chausson-Saviem (ex-Armée de l'Air), offert à nos amis de l'association ARCA près de Barcelone en mars 2011 ;
- et bientôt du Berliet PH-4/620 (ex-"Entreprise Industrielle" des Mureaux dans la région Parisienne).

(Voyez ces véhicules ci-dessous, chronologiquement à leurs départs).



1er contrôle technique "carte grise de collection" nouvelle version pour un autobus garé à l'HBD

Depuis mi-octobre 2010, les poids lourds de collection, dont les autobus et les autocars font partie, sont soumis à une nouvelle réglementation du contrôle technique. Dorénavant, tous les 5 ans, il faut leur faire subir un tel examen.

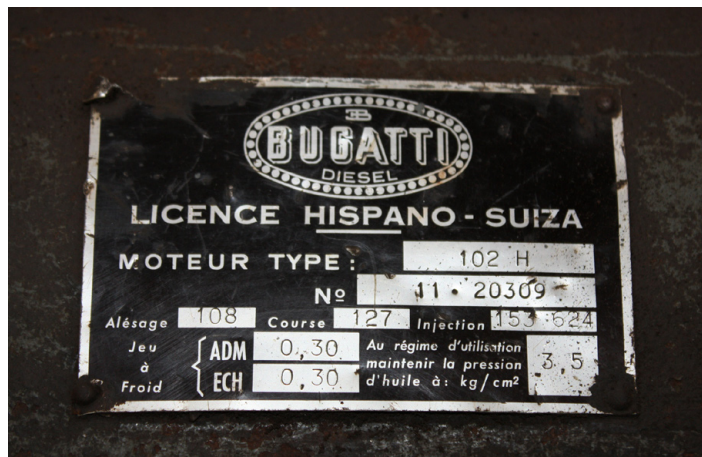
Ainsi, le 2 novembre, le premier véhicule abrité à l'HBD contrôlé a été le *Saviem-Chausson SC-4* de notre ami Antoine. Après moult révisions effectuées par Antoine et Christian, le verdict du contrôle technique a été : **OK !** Bon pour les 5 prochaines années ! (Photo ci-dessous).



Restauration du Chausson ANG

Antoine, Christian et Jacques, pour la partie mécanique, et Aimé et Jean-Christophe pour la partie carrosserie, continuent la restauration de cet autocar.

Nos mécaniciens ont déposé le moteur, un *Bugatti* sous licence *Hispano-Suiza*, (quand même !) de type "102-H" et dont le numéro de série est le 11.20309 (voyez deux photos ci-dessous).



Restauration du Saurer 3CT 3D

Après avoir mis à nu toutes les structures de la carrosserie, puis monté de nouveaux panneaux latéraux, André et Jean-Jacques ont posé des nouvelles tôles sur le pavillon (voyez la photo ci-dessous).



Restauration du Saviem SC 10-U de Villard-Bonnot

Jean-Yves et Lionel ont poursuivi et quasiment terminé la restauration de ce SC 10-U.

Les travaux de ces 3 derniers mois ont consisté à peindre les 25 baguettes verticales qui jointent les panneaux latéraux. La difficulté était qu'il fallait passer après le blanc les zones en jaune et en bleu, avant leur pose, ce qui a nécessité un travail précis de repérages ! Ensuite les pare-chocs ont été remontés. Et enfin les plaques d'immatriculation d'origine "4877 YY 38" refixées (voyez la photo ci-dessous)



Devis pour refaire la livrée sur 3 de nos véhicules

En juillet, nous avons contacté un constructeur d'autobus en vue d'obtenir une aide financière pour refaire la livrée «fraise écrasée» (rouge allant en dégradé vers le blanc) sur 3 de nos véhicules *SÉMITAG*, les n° 231, 718 et 823. En fait, il ne s'agit pas de peinture mais de film plastique autocollant !

La marchandise TTC revient à 5178,68 €.

La pose coûte TTC 3528,20 €.

Le tout revient à 8706,88 €.

... Affaire à suivre ... (et photo ci-dessous de l'*Heuliez* n° 231).



Sylvain et Jean-Marie continuent l'enregistrement sur listing des dates Historiques du développement du réseau des transports grenoblois (*SGTÉ*, *SGTE* et *SÉMITAG*). La centaine de pages est atteinte, avec pourtant une petite police de caractères (arial 10) !

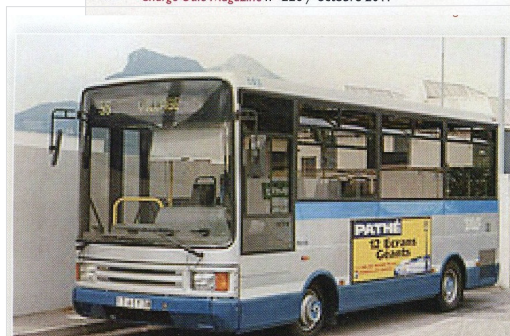
Notre but étant de présenter à la population l'évolution de nos transports en commun avec comme supports les véhicules, les écrits, les posters et les maquettes que nous sauvegardons ou créons, il nous est agréable de vous signaler qu'au cours de ce dernier trimestre, nous avons reçu plusieurs groupes de passionnés comme nous d'engins qui roulent, dont le *CAMAS (Club des Autos et Motos Anciennes Sportives)* de La Mure, le 2 cv *Club Dauphinois* (voyez la photo ci-dessous) et l'*Amicale Laique Échirolles Foot Handi*.



Le 28 octobre, notre secrétaire Jean-Marie a participé à une émission en direct sur la radio départementale *"France Bleu Isère"* (photo ci-dessous). Cette série, quotidienne en semaine, intitulée *"Portraits d'Isère"*, présente une personne passionnée par un sujet quelconque. Il va sans dire que pour Jean-Marie, il s'agissait de transports en commun ! S'il a été interviewé sur les débuts de sa passion (3 membres de sa famille qui ont travaillé dans l'ancienne *Société Grenobloise des Tramways Électriques et le fait qu'enfant il prenait très souvent les autobus*), il s'est aussi attaché à développer l'évolution de nos transports en commun depuis leur origine vers 1865, et aussi de présenter notre association *Standard 216 - Histo Bus Grenoblois*, notre espace *Histo Bus Dauphinois* de Pont de Claix et notre site Internet :

La revue « *Charge Utile* », spécialisée dans les vénérables poids lourds en tous genres, présentait dans ses n° 226 d'octobre 2011 et 227 de novembre 2011 des dossiers sur les "midibus". Le *GRUAU MG-36* tenait une place de choix. Cela a été l'occasion de faire paraître 2 photos de notre véhicule ex-TAG n° 109.

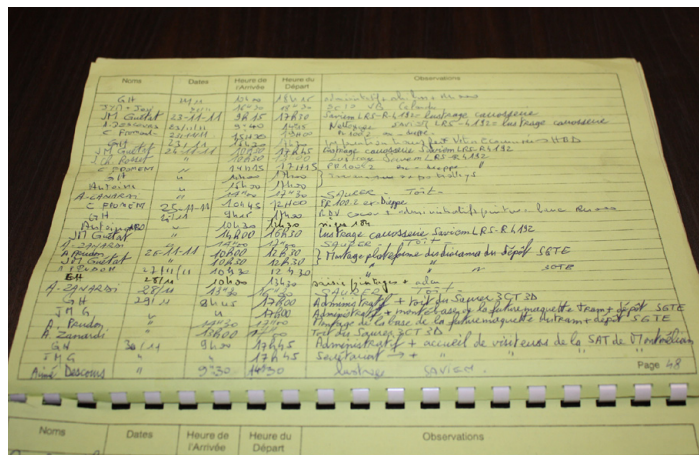
(Voyez ci-dessous, le fac-similé des revues "Charge Utile" n° 226, et 227).

62 *Charge Utile Magazine* n° 226 / octobre 201164 *Charge Utile Magazine* n° 227 / novembre 2011

Ci-contre.
Le MG 50 portant le numéro de châssis VJYT41P0000000232, anciennement exploité par la Semitag à Grenoble, a été sauvegardé par l'association Standard 21.
(Cliché Standard 21)

Voici le décompte des heures et des jours de présence de nos membres à l'*Espace Histo Bus Dauphinois*, du 2 janvier au 15 décembre 2011 : **6752,75 heures, soit 1421 jours de présence.**

Selon le barème utilisé dans le monde associatif, la valorisation horaire est de 15 €. Cela représente, depuis le début de cette année : **101.291,25 € !** (photo ci-dessous, notre "Cahier de présence de STD 216", sur lequel nous notons chaque jour nos présences et nos heures passées à l'HBD)



Don d'une collection de timbres-postes sur la thématique des transports

La maman de notre très regretté ami et adhérent Laurent Brunel nous a remis la magnifique collection de timbres-postes que son fils avait constituée, sur le thème des transports en commun.

Le monde entier est représenté, avec tous les modes de déplacements : autocars, autobus, trolleybus, tramways, métros, trains (voyez la photo ci-dessous).



Statistiques de notre site www.standard216.com ces trois derniers mois

Mois	Visiteurs	Visites	Pages vues
- sept. 2011	1481	1588	6551
- oct. 2011	1445	1543	7531
- nov. 2011	1431	1522	6369

Notre site est géré par notre ami Sylvain Blanchard.

Un Renault PR 100.2 préservé

Notre jeune membre Christophe a acquis un PR 100.2 qui fit sa carrière dans l'agglomération de Dieppe (Photo ci-dessous).



Des nouvelles d'un Chausson APh-1 restauré par KMKM

Vous savez qu'une association, nommée KMKM, sauvegarde à Varsovie des véhicules de transports en commun, comme nous. Vous savez aussi que leur Président Marcin Zabicki est venu l'été dernier prendre des conseils et des photos de nos Chausson restaurés... car eux aussi rénovent un Chausson APh-1 !

Actuellement ils reconstruisent une grande partie de ce car. Mieux qu'une énumération, voyez la photo ci-dessous (de M. Zabicki), qui vous donnera une idée de ce chantier titanesque !



Communication de deux livrets d'entretien sur les Saviem R-4000 et les Berliet PH

Notre ami-adhérent Daniel Crosnier, connu nationalement dans le monde des transports en commun parce que, entre autre, il écrit dans la revue "Charge Utile", nous a communiqué les épreuves des livrets d'entretien des Saviem R-4000 (4191, 4192, etc) et des Berliet PH. (Voyez la photo ci-dessous).



Nos partenaires



La prochaine **Lettre de Standard 216 Histo Bus Grenoblois** paraîtra dans la seconde quinzaine de mars 2012.

Tirage de la présente **Lettre de STANDARD 216 - HISTO BUS GRENOBLOIS** : 170 exemplaires

Textes : Jean-Marie Guétat, avec la collaboration de Sylvain Blanchard. Photos : Jean-Marie Guétat

Standard 216 - Histo Bus Grenoblois entretient des liens étroits avec les Musées et Associations régionaux, nationaux et européens et les regroupements d'amis qui ont les mêmes buts que notre association. Il s'agit de :

Musée AMTUIR (à Paris-Chelles), Fondation Marius Berliet (à Lyon), Musée de Breil-sur-Roya des Tramophiles de la Côte d'Azur (TCA à Nice), Musée Provençal des Transports Urbains et Régionaux (MPTUR à La Barque-Fuveau), Musée Trolleybus & Bus France Provence (TBFP à La Barque-Fuveau également), Musée AMITRAM (Lille), Musée des Transports Urbains de Saint-Étienne, futur Musée AAF Autocars Anciens de France (région de Strasbourg), Association pour la Sauvegarde du Patrimoine des Transports Urbains et Interurbains Toulousains (ASPTUIT), Association Rétro Bus Lyonnais (RBL à Lyon), Association des Véhicules Anciens Industriels et Agricoles (AVAIA à Vichy), Association pour la Sauvegarde des Transports Urbains Neversois et Bourguignons (ASTUNEB à Nevers), Association des Amis des Tramways Orléanais (ATO à Orléans), France Passion des Transports Urbains (FPTU à Paris), Car Histo Bus (CHB à Caen), Association HisTobus de Belfort, regroupement de passionnés à Metz, Association pour la Récupération et la Conservation d'Autobus (ARCA à Sabadell dans la banlieue de Barcelone - Espagne), Musée des Transports Urbains de Bruxelles MTUB (à Bruxelles), Musée de l'Association Genevoise du Musée des Tramways AGMT (à Genève), Musée des Transports (Luxembourg).

Les Lettres de Standard 216 - Histo Bus Grenoblois sont par ailleurs envoyées aux élus locaux de l'Agglomération Grenobloise (Communauté d'agglomération La Métro, Syndicat Mixte des Transports en Commun) et du Département de l'Isère, ainsi qu'aux principaux responsables de la SEMITAG et de la Société d'Economie Mixte des Voies Ferrées du Dauphiné et aux Autocars Perraud & Janin (Tullins).